

TURVAPÄÄLLIKÖN TEHTÄVÄT (Turva / poijuvene)

Keskiviikkoisin Vuosaaressa purjehdittavissa keskiviikkokilpailuissa tarvitaan aina vähintään yksi turvavene. Kisassa ajetaan kaksi lähtöä. Kipparikokous on rannalla noin klo 17:30 ja ensimmäinen lähtö on klo 18:00. Toinen lähtö purjehditaan heti ensimmäisen lähdön jälkeen. Syyskuussa iltojen pimetessä purjehditaan vain yksi lähtö illan aikana. Lokakuussa keskiviikkokisat purjehditaan poikkeuksellisesti sunnuntaisin ja silloin ensimmäinen lähtö on klo 12:00.

Jos turvaveneen päälliköllä ei ole aikaisempaa turvavenekokemusta, on suositeltavaa käydä tutustumassa turvaveneenä toimimiseen omaa vuoroa edeltävissä keskiviikkokilpailuissa.

- - Sovi itsellesi avustaja turvaveneeseen hyvissä ajoin, mieluiten jo edeltävän viikon aikana
- - Tutustu etukäteen *näihin ohjeisiin*.
- - Ole yhteydessä kilpailupäällikköön ennen kilpailua. Vaihda puhelinnumerot keskenänne ja sopikaa mahdollisesta radioitten käytöstä. (radiot ovat vartiokopissa)
- - Varmista hyvissä ajoin ennen kilpailua minkälainen rata rakennetaan. Varmista että siihen tarvittavat poijut ovat ehjät, täynnä ja ankkurit ja köydet paikallaan. Myös lähtö ja maalilippu ovat olemassa.
- - Tule hyvissä ajoin rantaan. Alustavan radan voi käydä rakentamassa merelle jo ennen kipparikokousta (klo 17.30), jotta ensimmäinen lähtö tapahtuisi aikataulun mukaan
- - Vie poijut ja liput käyttämäsi turvaveneeseen joka on yleensä Brig. Boomeragin käytöstä tulee sopia erikseen seuravalmentajan / Tuomon kanssa. Katso että bensatankki on täynnä ja täytä tarvittaessa. Veneen koekäyttö hyvissä ajoin.
- - Mukaan vesille tarvitset ankkurin ja muistiinpanovälineet sekä mahdollisesti megafonin (Poijut painoineen)

Muista että tärkein tehtäväsi on toimia turvaveneenä! Toiseksi tärkein tehtävä on radan rakentaminen ja tarvittava muuttaminen. Valmistaudu toimimaan myös kisaluoitsina (ohjaajana).

TURVAVENE

Turvaveneenä toimiminen on aina kaikkien vesillä olevien moottoriveneiden ensisijainen tehtävä

Turvaveneen tehtävänä on turvallisuuden varmistamisen lisäksi luoda purjehtijoille turvallisuuden tunne.

- - Seuraa etenkin kokemattomampia Optareita lähietäisyydellä, varsinkin jos paikalla ei ole erillistä kisaluoitsia. Varo kuitenkin häiritsemästä tai neuvomasta kilpailevia veneitä tai sotkemasta heidän tuultaan. Muista että myös peräaalto häiritsee kilpailijoita.
- - Jos vene kaatuu niin mene välittömästi paikalle kysymään tarvitaanko apua. Jos tarvitaan niin kuuntele purjehtijaa ja auta. Mikäli purjehtija ei apua halua jää silti seuraamaan tilanteen kehittymistä mikäli muualla ei samaan aikaan tarvita turvaveneitä.
- - Seuraa tarvitsevatko purjehtijat muunlaista apua (puomin päähän iskut, muut loukkaantumiset, välimerkit yms.)
- - Huolehdi aina ensin purjehtijan turvallisuudesta ja vasta sitten veneen ja muiden välineiden pelastamisesta. Purjehtijan suurin riski on kylmettyminen
- - Kun olet auttamassa jotain venettä muista varmistaa myös muiden veneiden turvallisuus. Pyydä tarvittaessa apua! (radiot, kilpailupäällikön kännykän numero, muiden turva- ja poijuveneiden kännykän numerot, 112)
- - Turvavene poistuu vesialueelta vasta kun viimeinenkin purjehtija on maissa.

POIJUENE

Tehtävänä on toimia kilpailupäällikön ohjeiden mukaisesti, ollen koko ajan valmiina toteuttamaan poijujen tai lippujen paikkojen muuttamistehtäviä tai muita kilpailupäällikön pyytämiä tehtäviä. Turvallisuustehtävät ajavat aina poijuvenetehtävien edelle.

- - Varmista yhteys kilpailupäällikköön (radio, kännykän numero)
- - Varaudu toimimaan merkinä tai maalialuksena. Mukana pitää olla ankkuri.
- - Tarkkaile lähtötilannetta jos muilta tehtäviltä kerkiät. Lähdön hetkellä paras paikka on olla lähtölinjan lipun päässä kirjaamassa varastaneita veneitä. Pyydetessä raportoi varastaneet kilpailupäällikölle.
- - Varaudu pyydetessä ilmoittamaan purjehtijoille yleinen takaisinkutsu.
- - Tarkkaile poijutilanteita mikäli muilta tehtäviltä kerkiät.
- - Tarkkaile maaliintulijoita mikäli muilta tehtäviltä kerkiät. Maalilinjan lipun pää on paras paikka kirjata maaliintulijoita. Toimita lista maaliintulojärjestyksestä kilpailupäällikölle.

KISALUOTSI

Kilpailupäällikkö nimeää kisaluoitsin kilpailuun. Tehtävänä on neuvoa omien kykyjensä mukaisesti aina kulloinkin viimeisinä olevia Optimistijollia, tai muiden luokkien selvästi viimeisenä olevia veneitä.

- - Neuvo ennen kaikkea sitä etteivät veneet kohtaamistilanteissa osu toisiinsa ja tilanteet hoituvat sääntöjen mukaisesti.
- - Kerro miten purjehtijan tulee korjata sattunut sääntöriike.
- - Neuvo piin välttäminen ja miten siitä pääsee pois.
- - Neuvo myös lähtöproseduurissa jos tiedät tai huomaat purjehtijan olevan selvästi kokematon.
- - Voidaan neuvoa myös oikeata purjeen asentoa, istumapaikkaa ja -asentoa , ajon tarkkuutta sekä manöövereita
- - Mahdollisesti voidaan myös neuvoa tuulialueiden tarkkailua, ja perustaktisia asioita jos ne näyttävät menevän pahasti pieleen (esim. leikkarin ylitys ym.)
- - Älä neuvo esim. toisen peittämistä tai sääntökikkailuja, mutta toisaalta voi vihjata ettei toisen sotkuissa kannata purjehtia
- - Pyri välttämään neuvomista viimeisellä purjehdusosuudella ennen maalia, lukuun ottamatta yhteentörmäysten ehkäisemistä.
- - Megafoni on hyvä apu neuvomisessa.
- - Turvallisuustehtävät ajavat aina kisaluoitsaamisen edelle
- - Asioiden sujumuuden vuoksi varaudu pyydetessä auttamaan kilpailupäällikköä pienissä poijun siirto tms. asioissa